

МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРАВО

УДК 327:379.858

DOI 10.33184/vest-law-bsu-2021.10.4

М. В. Елизаров, К. В. Вострикова, П. Ю. Яковлева

**МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ
КОСМИЧЕСКОГО ТУРИЗМА**

Дата поступления 25 апреля 2021 г.

Появление космического туризма (правильнее будет сказать – частных космических полетов), как представляется, породило целый ряд проблемных вопросов юридического характера. Суть их состоит в расхождении между публично-правовым характером норм международного космического права и частным характером таких полетов. И хотя космический туризм призван воплотить в жизнь мечту обычных людей о космических путешествиях, он в то же время может представлять серьезную опасность для здоровья человека, равно как и для экологического состояния планеты.

Ключевые слова и фразы: космический туризм; частный суборбитальный полет; международное космическое право; правовые аспекты космического туризма; экологические аспекты космического туризма.

M. V. Yelizarov, K. V. Vostrikova, P. Y. Yakovleva

**INTERNATIONAL LEGAL AND ENVIRONMENTAL ASPECTS
OF SPACE TOURISM**

The appearance of space tourism, or, more correctly, private space flights, seemed to have posed a whole series of problematic issues of a legal nature. These consist mainly in the discrepancy between the public character of international outer space law and the thoroughly private character of such flights. And, despite space tourism seeks to give ordinary people the ability to become astronauts and travel into space for entertainment or business purposes, it can also pose a grave danger to individuals' health, as well as to the environmental situation of our planet as a whole.

Keywords and phrases: space tourism; private suborbital flights; international space law; legal aspects of space tourism; environmental aspects of space tourism.

Легендарный первый полет человека в космос, состоявшийся 12 апреля 1961 г., дал толчок развитию абсолютно нового явления – космического туризма. Космический туризм, или, правильнее будет сказать, частные космические полеты – это нишевый сегмент авиакосмической отрасли, призванный воплотить в реальность мечту обычных людей стать космонавтами и совершать космические путешествия в развлекательных или коммерческих целях.

Сегодня туризм как сфера услуг – один из самых крупных и быстро развивающихся секторов мировой экономики. По мнению дипломата З. Пололикашвили, занимающего пост Генерального секретаря Всемирной туристской организации ООН, «повсеместно в мире туристический сектор является спасательным кругом для миллионов людей, создавая рабочие места, что особенно актуально для развивающихся стран» [1]. Опираясь на мнение уважаемого дипломата, мы можем предположить, что и путешествия в космос – новое, перспективное направление, способное стимулировать разные исследования и открытия. Вполне возможно, что благодаря космическому туризму человечество откроет новые полезные ископаемые или найдет способ заселить Луну и другие планеты.

Космический туризм можно считать революционным технологическим прорывом. В то же время возникновение его поднимает вопрос об эффективности существующих правовых норм в области международного космического права и о том, какие изменения следует в них внести, чтобы адаптировать их к столь революционному достижению научно-технического прогресса.

Данный вопрос особенно уместен, учитывая, что на заре космической эры круг субъектов и заинтересованных сторон, участвовавших в деятельности по освоению космоса, был ограничен. Лишь некоторые страны осуществляли запуск, эксплуатацию и обслуживание космических объектов. Частным же компаниям отводилась в этом деле роль либо изготовителя оборудования, либо поставщика дополнительных услуг.

Ситуация изменилась, когда частные компании стали предлагать свои услуги по запуску космических ракет, их обслуживанию и эксплуатации. Возник целый ряд юридических вопросов, связанных с необходимостью заключать договоры, сторонами в которых, с одной стороны, выступают потенциальные космические пассажиры, желающие платить за свои полеты, а с другой – операторы, причем как государственные (как в случае с полетами на МКС), так и частные (как в случае с суборбитальными полетами).

Таким образом, проблемный аспект космического туризма заключается в расхождении между публично-правовым характером норм междуна-

родного космического права и частным характером таких полетов. До недавнего времени, однако, это расхождение никак не затрагивало сферу пилотируемых космических полетов, и этому препятствовало как минимум два фактора. Во-первых, частный космический полет – очень дорогостоящее предприятие, во-вторых, он крайне сложен в техническом отношении, поэтому был не под силу частникам. Последние не могли запускать в космическое пространство пилотируемые корабли с астронавтами на борту и одновременно выступать в роли операторов для них.

Тем не менее прогресс не стоит на месте. Помимо рейсов премиум-класса с вылетом с Байконура на ракете «Союз» и пребыванием в течение нескольких недель на МКС с недавнего времени появились и частные компании, предлагающие краткосрочные суборбитальные полеты: Virgin Galactic Р. Брэнсона и Blue Origin Дж. Безоса (основателя Amazon.com). Эти компании предлагают полеты на высоте в 100–200 км, во время которых пассажиры имеют возможность провести несколько минут в состоянии невесомости. При этом суборбитальные полеты обходятся гораздо дешевле (примерно в 200 тыс. дол.), чем полет на МКС, и позволяют туристам увидеть Землю из космоса [2].

Уместным также представляется вопрос о том, насколько корректным является использование термина «космический туризм» в отношении подобных полетов. Дело в том, что в настоящее время услугами частных космических «туроператоров» пользуются не только те, кто желает отправиться в космос для развлечения, но и государственные космические агентства – для обучения космонавтов и проведения во время таких полетов научных экспериментов.

Таким образом, мы стали свидетелями появления нетрадиционного вида космической деятельности, к которому едва ли подходит название «космический туризм», если в качестве определяющего критерия брать те цели, которые преследует такая деятельность, а именно научный эксперимент или обучение. В международном воздушном праве, которое, кстати говоря, является самым близким к космическому праву среди других отраслей права, цель полета, как правило, значения не имеет, поэтому и правовой статус пассажиров (политиков, бизнесменов, ученых или туристов) на борту самолета одинаков, несмотря на то что цели их полета могут существенно различаться.

Вместо термина «космический туризм», по нашему мнению, лучше было бы использовать другое словосочетание – «частный суборбитальный полет», осуществляемый на борту частных пилотируемых летательных аппаратов с выходом за пределы стратосферы. Мы полагаем, что оно более точно и в большей степени отражает сущность этого нового явления, тогда как попытки заявить о нем как о «туризме» – это в большей степени пиар, желание вызвать интерес и привлечь внимание.

Не так давно космическая строительная компания Orbital Assembly объявила на своем YouTube-канале, что к 2026 г. она начнет строительство первого в мире космического отеля. Исполнительный директор компании Дж. Блинкоу заявил, что из-за пандемии коронавируса дату начала строительства пришлось перенести. Однако, по его прогнозам, на сборку станции «Вояджер», на которой будет размещен отель, может потребоваться всего год или два. Стоимость проекта пока неизвестна, как и цена космического тура [3].

С политической точки зрения космический туризм – явление скорее положительное, поскольку он способствует более активному международному сотрудничеству Российской Федерации с другими странами в этой сфере. В частности, существуют совместные проекты «Роскосмоса» и иных международных космических холдингов, которые влияют на дальнейшее экономическое и политическое сотрудничество стран.

И все же даже краткосрочные суборбитальные полеты пока что имеют чрезвычайно высокую стоимость, что препятствует стремительному развитию этой сферы. Однако по мере дальнейшего технологического прогресса, вполне возможно, что данные услуги будут становиться доступнее для большего числа людей. Зачастую так и бывает, что любая новая технология, когда она только появляется, стоит чрезвычайно дорого, но потом становится дешевле.

Новые возможности космический туризм несет в себе для экологической сферы, поскольку все больше людей будут проникаться осознанием важнейшей ценности биосферы нашей планеты и необходимости ее сохранения для будущих поколений. Это осознание будет способствовать более активной гражданской позиции в защите окружающей среды. По образному выражению астронавта НАСА А. Фишер, «будь у большего числа людей возможность отправиться в космос и увидеть Землю оттуда, они бы наверняка перестали думать о себе как о выходцах из той или иной страны, и к ним пришло бы осознание того, что они все – жители одной планеты» [4].

Трудно даже представить, насколько благотворное влияние полеты в космос могли бы оказать на политических лидеров и представителей деловых кругов, на их взгляды на мир и место в нем человека, как это имело место в случае с астронавтами. Это повлияло бы на многие решения, которые они принимают, в частности по приграничным спорам, по проблемам загрязнения окружающей среды и по вопросам, касающимся изменения климата.

Вместе с тем существует и совершенно противоположная точка зрения, которая исходит из того, что коммерческие космические полеты гражданских лиц вредны и даже опасны не только для людей, но и для планеты. В подтверждение достаточно вспомнить о катастрофе 31 октября 2014 г., когда суборбитальный корабль SpaceShipTwo, эксплуатируемый Virgin Galactic,

получил сильное повреждение во время испытательного полета и разбился в пустыне Мохаве недалеко от Кантиля (Калифорния). Тогда один пилот был серьезно ранен, а второй погиб [5].

Существует также и определенный риск для здоровья человека при его отправке в космос. Так, бывший астронавт НАСА Ш. «Вуди» Спринг предупреждает: «Когда вы выходите на орбиту, 99 % астронавтов проходят через то, что принято называть "синдромом космической адаптации". У кого-то он проявляется рвотой, у кого-то нет, но, так или иначе, первые два дня человек чувствует себя плохо» [6]. Он описывает это состояние как легкий грипп.

Что касается опасности космического туризма для планеты в целом, то можно отметить, что сажа и черный углерод, выбрасываемые в атмосферу при запуске ракет, задерживаются в ней и приводят к опасному изменению климата. Если космический туризм продолжит свое поступательное развитие и станет более массовым явлением, то в будущем, на наш взгляд, это может иметь пагубные последствия для экологического состояния планеты.

Таким образом, с одной стороны, космический туризм – перспективное направление, способное стимулировать различные исследования и открытия, способствовать активизации международного сотрудничества между странами в этой сфере, создавать новые рабочие места, содействовать более глубокому пониманию людьми важнейшей ценности биосферы планеты. С другой стороны, это потенциально опасное предприятие, причем как для человека, так и для планеты. Сегодня человечество делает первые шаги в этом направлении, и на множество вопросов нам еще предстоит ответить.

Список использованной литературы

1. Pololikashvili Z. Together are we stronger // Всемирная туристская организация : офиц. сайт. URL: <http://www2.unwto.org/ru>.
2. Продан первый билет к Луне: Space X объявила имя космического туриста // Forbes. 2018. 18 сент. URL: <https://www.forbes.ru/tehnologii/366847-prodan-pervyy-bilet-k-lune-space-x-obyavila-imya-kosmicheskogo-turista>.
3. A vacation that's out of this world: The first space hotel is set to start construction by 2026 // The Washington Post. 2021. March 3. URL: <https://www.washingtonpost.com/travel/2021/03/03/space-hotel-orbital-assembly>.
4. The astronaut who wants to change how we see the world // BBC.com. 2016. November 15. URL: <https://www.bbc.com/future/article/20161114-the-astronaut-who-wants-to-change-how-we-see-the-world>.
5. Rogers A. Space Tourism Isn't Worth Dying For // Wired. 2014. October 31. URL: <https://www.wired.com/2014/10/virgin-galactic-boondoggle>.

6. Astronaut Health and Performance: How Humans Adapt to Spaceflight: Physiological Changes. URL: https://www.nasa.gov/centers/johnson/pdf/584739main_Wings-ch5d-pgs370-407.pdf.

References

1. Pololikashvili Z. Together Are We Stronger. Available at: <http://www2.unwto.org/ru>. (In Russian).
2. The First Ticket to the Moon Is Sold: Space X Has Announced the Name of the Space Tourist. *Forbes*, 2018, September 18. Available at: <https://www.forbes.ru/tehnologii/366847-prodan-pervyy-bilet-k-lune-space-x-obyavila-ima-kosmicheskogo-turista>. (In Russian).
3. A Vacation that's out of this World: The First Space Hotel Is Set to Start Construction by 2026. *The Washington Post*, 2021, March 3. Available at: <https://www.washingtonpost.com/travel/2021/03/03/space-hotel-orbital-assembly>.
4. The Astronaut Who Wants to Change How We See the World. *BBC.com*, 2016, November 15. Available at: <https://www.bbc.com/future/article/20161114-the-astronaut-who-wants-to-change-how-we-see-the-world>.
5. Rogers A. Space Tourism Isn't Worth Dying For. *Wired*, 2014, October 31. Available at: <https://www.wired.com/2014/10/virgin-galactic-boondoggle>.
6. Astronaut Health and Performance: How Humans Adapt to Spaceflight: Physiological Changes. Available at: https://www.nasa.gov/centers/johnson/pdf/584739main_Wings-ch5d-pgs370-407.pdf.

Информация об авторах

Елизаров Михаил Владимирович – кандидат философских наук, доцент кафедры международного права и международных отношений Института права Башкирского государственного университета, г. Уфа; e-mail: mikeufa@yandex.ru;

Вострикова Кристина Вадимовна – студентка 3 курса Института права Башкирского государственного университета, г. Уфа; e-mail: kristinavostr29535@gmail.com;

Information about the Authors

Yelizarov Mikhail Vladimirovich – Candidate of Sciences (Philosophy), Assistant Professor of the Chair of International Law and International Relations, Bashkir State University, Ufa; e-mail: mikeufa@yandex.ru;

Vostrikova Kristina Vadimovna – 3rd year student, Institute of Law, Bashkir State University, Ufa; e-mail: kristinavostr29535@gmail.com;

Яковлева Полина Юрьевна –
студентка 3 курса Института
права Башкирского государственного
университета, г. Уфа;
e-mail: yakov.polina@mail.ru

Yakovleva Polina Yurievna –
3rd year student, Institute of Law,
Bashkir State University, Ufa;
e-mail: yakov.polina@mail.ru

Для цитирования

Елизаров М.В., Вострикова К.В.,
Яковлева П.Ю. Международно-
правовые и экологические аспекты
космического туризма // Вестник
Института права Башкирского госу-
дарственного университета. 2021. №
2. С. 26–32. DOI 10.33184/vest-law-
bsu-2021.10.4.

For citation

Yelizarov M.V., Vostrikova K.V., Ya-
kovleva P.Y. International Legal and
Environmental Aspects of Space Tour-
ism. *Vestnik Instituta prava Bashkirs-
kogo gosudarstvennogo universiteta* =
*Bulletin of the Institute of Law of the
Bashkir State University*, 2021, no. 2, pp.
26–32. DOI 10.33184/vest-law-bsu-
2021.10.4. (In Russian).

УДК 342

DOI 10.33184/vest-law-bsu-2021.10.5

Н. С. Латыпова, Е. О. Тулупова

ЕВРОПЕЙСКИЕ СТАНДАРТЫ О ПРАВОСУДИИ, ДРУЖЕСТВЕННОМ К РЕБЕНКУ

Дата поступления 04 июня 2021 г.

Прошедшие десятилетия показали, что дети имеют уникальные особенности и потребности, которые необходимо учитывать, особенно когда они сталкиваются с правосудием. Эта проблема была затронута в ряде документов ООН и Совета Европы, посвященных правам ребенка. О последних и пойдет речь в нашей статье.

Сталкиваясь с системой правосудия в разных ипостасях: в качестве потерпевшего, свидетеля или обвиняемого, находящегося в конфликте с законом, ребенок в силу возраста и психического развития требует к себе иного отношения. Поиск наилучшего способа разрешения судебного спора – сложная задача для всех государств, поскольку на весах, с одной стороны,